

ORANGE R610 DSM2 EMPFÄNGER-BENUTZERHANDBUCH

MERKMALE:

- Kompatibel mit DSM2
- 6-Kanäle
- Ultraschnelle Wiederherstellung des Brownout
- Breite Eingangsspannung: 3,7-9,6V - 6 Kanäle PWM
- Größe: 43 x 22 x 13 mm mit Gehäuse
- Gewicht: 3,7g / 9,8g mit Gehäuse Stromverbrauch: 40mA

BINDEVERFAHREN

1. Installieren Sie einen BIND-Stecker in den BIND-Anschluss.
2. Schließen Sie den Empfänger an die Stromversorgung an. Sie kann zwischen 3,7 und 9,6 Volt Gleichstrom liegen. Die korrekte Pinbelegung (GND, VCC, SIGNAL)
3. Sie sehen, dass die orangefarbene LED schnell blinkt. Das bedeutet, dass sich der Empfänger im Bind-Modus befindet.
4. Befolgen Sie die Verfahren Ihres Senders, um in den Bind-Modus zu gelangen; das System wird innerhalb weniger Sekunden eine Verbindung herstellen. Sobald das System angeschlossen ist, blinkt die orangefarbene LED am Empfänger mehrmals und leuchtet dauerhaft, was anzeigt, dass das System angeschlossen ist.
5. Entfernen Sie den BIND-Stecker von den BIND- und THRO-Anschlüssen am Empfänger, bevor Sie den Sender ausschalten und an einem geeigneten Ort aufbewahren. Nachdem Sie Ihr Modell eingerichtet haben, ist es wichtig, das System neu zu binden, so dass die echten Positionen für das untere Gaspedal und das neutrale Ruder eingestellt sind. HINWEIS: Entfernen Sie den Bindungsstecker, um zu verhindern, dass das System beim nächsten Einschalten in den Bind-Modus geht.

SCHNELLE BROWNOUT-WIEDERHOLUNGSMERKMALE

Manchmal kommt es während des Fluges zu einem kurzen Leistungsverlust. Das kann passieren, wenn Ihr BEC nicht stark genug ist und die Servos hohen Strom verbrauchen oder der Empfängerpack schwach oder entladen ist. Es verursacht einen kurzen Spannungsabfall. Das Ereignis, bei dem der Empfänger während des Fluges plötzlich Leistung verliert, wird als Spannungsabfall bezeichnet. Wenn die Stromversorgung wieder hergestellt ist, dauert es eine gewisse Zeit, bis der Empfänger wieder mit dem Sender verbunden ist. Während dieser Zeit (bis zu 1 Sekunde, abhängig von den Umgebungsbedingungen) können einige Analogservos bis zum Äußersten austrudeln, obwohl kein Signal vorhanden ist. Dies kann aufgrund unerwarteter Servobewegungen zum Absturz führen. Um dies zu vermeiden, wird eine neue Funktion Fast Brownout Recovery eingeführt. Mit dieser Funktion werden Analogservos während der Wiederherstellungszeit nur eine kleine Störung aufweisen.

ROTE UND ORANGE LED-ANZEIGENDE

LED-Anzeigen während des Bindevorgangs: Orange LED blinkt schnell. Nach dem Empfang des Bindungssignals vom Sender blinkt sie einige Sekunden lang langsam und wird dann fest, wenn die Verbindung korrekt ist. Im Normalbetrieb
Bei Vorhandensein des Sendersignals: Die orangefarbene LED leuchtet konstant. Bei Verlust des Sendersignals: Orange LED ist aus. Rote LED blinkt Anzahl der Holds (bis zu 256) - Signalverluste mit mehr als 1 Sekunde, wenn der Empfänger ein ausfallsicheres Ereignis auslösen musste. Die LED blinkt die Anzahl der Haltevorgänge, dann Pause (z.B. Blitz, Blitz, Blitz, Blitz, Pause, Blitz, Blitz, Blitz, Pause zeigt an, dass seit dem letzten Einschalten des Empfängers drei Haltevorgänge stattgefunden haben). Beachten Sie, dass die Holds auf Null zurückgesetzt werden, wenn der Empfänger ausgeschaltet wird. Bei den ersten Flügen eines neuen Flugzeugs wird empfohlen, die rote LED-Hold-Anzeige zu überprüfen. Wenn sie blinkt, ist es wichtig, die Installation zu optimieren (Antennen verschieben oder neu positionieren), bis kein Halt erfolgt. Bei späteren Flügen kann die LED-Halteanzeige verwendet werden, um die Leistung der HF-Verbindung zu bestätigen.

REICHWEITENTEST

Vor jedem Flug und insbesondere bei einem neuen Modell ist es wichtig, einen Reichweitentest durchzuführen. Bitte verwenden Sie die Anweisungen Ihres Senders, um einen Reichweitentest durchzuführen.